

REFERENZENZEN

Referenzliste

Schallabsorber - **LIAKUSTIK®** EBA 21.61 lozb (574/01)

1996	NBS Halle – Bitterfeld, Schallabsorber auf FF Bauart Walter ATS	6.000 lfm
1996	Waghäusel Versuchsstrecke für neue Feste Fahrbahnsysteme FF BTT	200 lfm
1997/98	Hochgeschwindigkeitsstrecke Hannover – Berlin Schallabsorber auf FF Bauart BDT V2, Rheda Rheda modifiziert, FFC und FF HGV Weichen in Gardelegen	68.600 lfm
1998	Stadtbahn Berlin Fernbahngleise Bhf. Zoo – Humboldthfn. und Friedrichstr. – Ostbahnhof,	12.200 lfm
1998/99	Transrapid Modernisierung - Versuchsstrecke Lathen	120 lfm
1999	Bhf. Rot - Malsch, Mannheim-Basel, - Versuch FFB I	200 lfm
2000	Bhf. Spandauer Damm Berlin, vollflächige Verlegung im Bahnhofsbereich	2.500 qm
2001	NBS Köln – Rhein/Main, Los C FF Rheda 2000, 8 HGV Weichen, Tunnelportale	20.500 lfm
2002	Hauptbahnhof Berlin, Ost-West FF MFS PORR , vollflächige Verlegung innerhalb und außerhalb des Bahnhofs unter hohen architektonischen Gesichtspunkten	21.200 qm
2004 / 2005	Tunnel Nord – Süd Verbindung im Hauptbahnhof Berlin, Masse-Feder-System PORR Bahnhof Potsdamer Platz , FF Rheda 2000 modifiziert	18.500 qm
2005	Nesselandelijn – Umfahrung Rotterdam / NL FF Sonderanfertigung, Mittelplatten, Randplatten LIAKUSTIK®-Paneele für Wandmontage	2.350 lfm 2.050 qm
2006	NBS Nürnberg – Ingolstadt, im März/April 06, Tunnel Irlahüll und Tunnel Euerwang, Vmax 330 km/h	30.000 lfm
2007	Aachen Buschtunnel 1. Bauabschnitt	672 lfm
2008	Behelfsbrücke Rhönstraße Berlin, Liakustik Schüttung zur Schallreduzierung	
2009	Berlin Spandau – Charlottenburg kompl. Erneuerung in 14 Tagen v. Schallabsorber aus d.J. 1995 im Rahmen des Schienenwechsels	6.000 lfm
2011	Aachen Buschtunnel 2. Bauabschnitt	675 lfm
2012	Leipzig City Tunnel , CTL Kölner Verkehrsbetriebe- Tunnel Bhf. Heumarkt Köln	1.590 lfm 400 lfm
2013	Sanierung Fernbahngleise Roitzsch-Hohenthurm FFB	17.500 lfm
Summe der verlegten LIAKUSTIK® Schallabsorber:		ca. 210 km

Briest, 10.08.2013

LIAKUSTIK
SCHALLABSORBER